



DRAKENBOOT RITUEEL REGATTA 2010



ZATERDAG 3 SEPTEMBER 2011
EHDC BOSBAAN REGATTA
 INTERNATIONALE DRAKENBOOT WEDSTRIJDEN VAN 10 TOT 17 UUR
 TOEGANG GRATIS. WWW.EHDC.NL

EHDC de Eerste Hollandse Draakenboot Club organiseert al vele jaren zijn regatta op de Bosbaan in het Amsterdamse Bos. De Bosbaan is het nationale roeicomplex van de roeibond, waar echter niet alleen roeiwedstrijden worden gehouden. Er zijn ook kanowedstrijden en natuurlijk de draakenboot-races. Niet alleen die van ons. Ook de nationale wedstrijden van de draakenbootbond, de NDBF, worden op de Bosbaan georganiseerd. Dit jaar op **24 september**.

OPEN WEDSTRIJD

De EHDC Bosbaan Regatta is een open wedstrijd, waaraan ieder team kan meedoen en waarin alleen wordt gevaren in de open klasse. Dat betekent dat de samenstelling van het team vrij is. Men mag alleen met mannen of vrouwen varen, maar meestal kiest men voor een gemengde samenstelling. Er zijn ook races met alleen mannen- en vrouwenteams, en races met de zgn mix-teams, waarin een bepaald aantal vrouwen moet zitten.

Aan de Regatta nemen altijd de beste teams van Nederland deel. De regatta is namelijk ook onderdeel van de NDBF-cupwedstrijden, een serie van 5-6 wedstrijden op de 200, de 500 en 2000 meter. De Regatta van dit jaar telt alleen mee voor de 200 en 500 meter. Er zijn dus punten te verdienen voor de cup en daarnaast telt natuurlijk de wedstrijd zelf.

DE TEAMS

Behalve NDBF-teams nemen ook niet NDBF-teams, bedrijventeams en buitenlandse teams aan de Regatta deel. Uit het buitenland komen dit jaar DRAGON FORCE PŘEROV uit Tsjechie, RUM PADDLERS uit Berlijn en MATMUT uit Frankrijk.



De Nederlandse teams zijn:
 ALKMAAR DRAGONS
 AMSTELVEENSE STADSDRAKEN
 CONCRETE DRAGONS uit Amsterdam
 DUTCH DRAGONS 1 en 2 uit Zoetermeer
 EHDC uit Amsterdam
 IMPERIAL DRAGONS
 KAAG DRAGONS uit Leiden e.o.
 KLM BLUE DRAGONS
 RIVER DRAGONS uit Gorinchem
 STRUKTON YONG SEON
 THE HAGUE DRAGONS uit Den Haag
 UNITED DRAGONS 1 en 2 uit Alkmaar

DE WEDSTRIJDEN

We starten 3 september om 10.30 met eerste races op de 500 meter. Vanaf de lunch vinden

de goede Draak



Het racen in Drakenboten is een mondiale sport. Ze doen het in Europa, in Amerika en Azië. Boten van 12,5 meter lengte, ruim een meter breed, met een drakenkop en een drakenstaart, en 18-20 mannen/vrouwen plus stuurman en drummer. Met speciale peddels van hout of nog beter carbon racen ze over afstanden van 200 meter tot 2000/3000 meter. Er zijn daarnaast ook lange afstand wedstrijden, op grote rivieren als de Thames of de Mississippi, of in grote baaien, waarbij vele kilometers worden afgelegd. Er zijn nk's, ek's en wk's, en in Europa zitten de snelle teams vooral in Tsjechie en Duitsland. Ze zijn echter niet zo snel als de Chinezen en Filippijnen, die de 200 meter in een 40-41 seconden doen, terwijl de Tsjechen en Duitsers een paar seconden meer nodig hebben. In Nederland, waar het drakenboten een kleine sport is, zijn we blij met tijden net boven de 50 seconden.



Vanaf heel vroeger wordt het racen in drakenboten vooral in Azië beoefend, met name in China, maar ook op de Molukken. Het

was in China een sport van vissers, die hun rivierboten tijdens de nationale (culturele en religieuze) feestdag van het jaar voor wedstrijden ombouwden: tot op vandaag de 5de dag van de 5de volle maand van de Chinese kalender. De wedstrijden waren en zijn een onderdeel van een groot ritueel, waarbij de Draak wordt aangeroepen om de mens te helpen bij zijn oogst en zijn visvangst. De Draak is in de Chinese mythologie de allerbelangrijkste van de vier



hemeldieren (zeg maar de hoofdgod), die tevens de baas van de wateren is, en zo helpt bij de vruchtbaarheid van de aarde. Hij is daarnaast lief en aardig, grappig en behulpzaam, en mede door zijn macht ook het symbool, het icoon van de keizerlijke heersers, zoals in het oude Europa de keizers symbolen droegen van de opperheerser, de god der rooms katholieken, en zich als wereldlijke plaatsvervanger van god lieten zalven door de pausen.



Het leuke aan de Chinese draak is ook dat hij uit vele dieren is samen gesteld, kan vliegen, en zwemmen, en in niets lijkt op de oorlogszuchtige draak uit Europa. Zijn symboliek werd voor Christus ook nog verbonden aan een edel staatsman, **Qu Yuan** (zie portret) die door zijn rechtvaardigheid de gunst van de koning en het hof verloor, en zich tenslotte in het water wierp, waar vissers, het volk, hem met hun boten probeerden te redden.

En zo is drakenboten meer dan een sport. Het is ook een cultuur van recht, van samen komen en elkaar helpen. Mannen en vrouwen kunnen daarom samen in een wedstrijdboot, net zoals jong en oud.



vervolg voorpagina

de wedstrijden op de 200 meter plaats en eind van de middag, 17.45 uur wordt de 2000 meter gevaren. Op de 500 en 200 meter zijn er heats, waarin de teams via loting geplaatst worden. Na de heats zijn er herkansingen, halve finales en finales. De strijd gaat vaak om seconden, en wordt op de finshlijn uitgevochten. De winnende tijden waren verleden jaar: 2.11.18 op de 500 meter en 51.59 op de 200 meter. Winnaar beide keren: de Dutch. De 2000 meter wordt in rechte lijn gevaren, vanaf het begin van de Bosbaan tot de finish., precies zoals de skifs en achten uit het roeien doen. Het geeft vaak een gesloten veld en een spectaculaire race. Acht of meer boten die naast elkaar op de finish afstormen. De Dutch won verleden jaar in een tijd van 9.22.31. De Regatta is overigens de enige wedstrijd in Nederland waar de 2000 meter in rechte lijn gevaren wordt. Wedstrijd-traditie is om de afstand in een rondje te varen, vooral omdat het racewater op veel plekken niet lang genoeg is.

't PROGRAMMA

09.45
CAPTAINS MEETING
10.30
RACE 500 METER
HEATS / HERKANSINGEN / HALVE FINALES
13.15
FINALES 500 METER
13.50
DRAKEN RITUEEL
14.15
RACE 200 METER
HEATS / HERKANSINGEN / HALVE FINALES
16.35
FINALES 200 METER
17.45
RACE 2000 METER
18.15
PRIJSUITREIKING



BEREIKBAARHEID BOSBAAN

Per auto

Vanuit richting Haarlem/Alkmaar A9:

Afrit 6 (Aalsmeer), onderaan afslag linksaf, bij rotonde rechtdoor over de Ringvaartbrug, volgende rotonde rechtsaf, bij T-splitsing rechtsaf na ca. 2 km voor de Bosbaan naar rechts. Blijf langs de Bosbaan rijden. Einde naar links hier is de entree van de parkeerplaats

Vanuit richting Utrecht A9: Afrit 6

(Aalsmeer), bij rotonde rechtsaf, volgende rotonde linksaf, over Ringvaartbrug, volgende rotonde rechtsaf, bij T-splitsing rechtsaf na ca. 2 km voor de Bosbaan naar rechts. Blijf langs de Bosbaan rijden. Einde naar links hier is de entree van de parkeerplaats.

Vanuit richting Zaandam Coentunnel/

Den Haag A10: Afslag S 108 (VU ziekenhuis, Buitenveldert), onderaan afslag linksaf, u rijdt nu op de Amstelveenseweg, bij kruising Van Nijenrodeweg (2e stoplicht) rechtsaf het Amsterdamse Bos in, bij T-splitsing rechtsaf, hier is de entree van de parkeerplaats.

Vanuit richting Utrecht/Almere A10:

Afslag S 108 (VU ziekenhuis, Buitenveldert), onderaan afslag linksaf u rijdt nu op de Amstelveenseweg, bij kruising Van Nijenrodeweg (3e stoplicht) rechtsaf

het Amsterdamse Bos in, bij T- splitsing rechtsaf, hier is de entree van de parkeerplaats.

Openbaar vervoer

Het Amsterdamse Bos is met verschillende busverbindingen bereikbaar: Buslijnen 170 +172 vanaf het Amsterdam C S Buslijn 166 vanaf het Station Zuid /WTC Buslijnen 170 en 172 vanaf Haarlemmermeerstation Bovengenoemde bussen stoppen op de Amstelveenseweg. U kunt dan uitstappen bij de Koenenkade (Amsterdam), Van Nijenrodeweg (bezoekerscentrum) of Kalfjeslaan (Amstelveen).

Parkeren

Parkeren in het Amsterdamse Bos is gratis. In het hoofdentreegebied kunt u parkeren op de Parkeerweide, er zijn ruim voldoende plekken. Vanaf hier is het 2 minuten lopen naar het wedstrijdterrein.

Botentrailers kunnen na het lossen van de boten **alleen** geparkeerd worden langs de rand van de weg die loopt van het parkeerterrein naar de wedstrijdlocatie. Er mogen geen auto's en trailers op het terrein van de Bosbaan staan!



REGLEMENT REGATTA

Algemeen

De wedstrijden worden gehouden onder de bepalingen van de NDBF en IDBF

Bepalingen zijn te vinden op www.idbf.org

Aanwijzingen van de NDBF-officials en organisatie dienen direct te worden opgevolgd.

Door deel te nemen aan het evenement gaat u akkoord met dit reglement.

Veiligheid

Deelnemers wordt geadviseerd een zwemvest te dragen.

Deelnemers die geen 50 meter gekleed kunnen zwemmen zijn verplicht een zwemvest te dragen.

De minimale leeftijd van deelnemers is 12 jaar.

Reddingsbrigade en EHBO zijn aanwezig bij calamiteiten

Wedstrijd

Er wordt alleen gevaren in de open klasse

Teams zonder eigen boot krijgen een boot van de organisatie toegewezen

Onervaren teams krijgen een stuurman en drummer van de organisatie toegewezen

Het definitieve wedstrijdschema wordt uitgedeeld tijdens de teamcaptainsmeeting

Crewlijsten dienen per afstand, vooraf bij de teamcaptainsmeeting ingeleverd te worden.

Ieder team ontvangt polsbandjes

voor de teamleden vermeld op de betreffende crewlijst. Bij het instappen worden de polsbandjes gecontroleerd.

Boten

Bootindeling via wedstrijdschema is bindend, wisselen is niet mogelijk.

Op het opzettelijk doen omslaan van een boot staat een boete van 250 euro per keer.

Aansprakelijkheid

Deelname aan dit evenement geschiedt op eigen risico.

Drakenbootvereniging EHDC aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor welke geleden schade dan ook.

